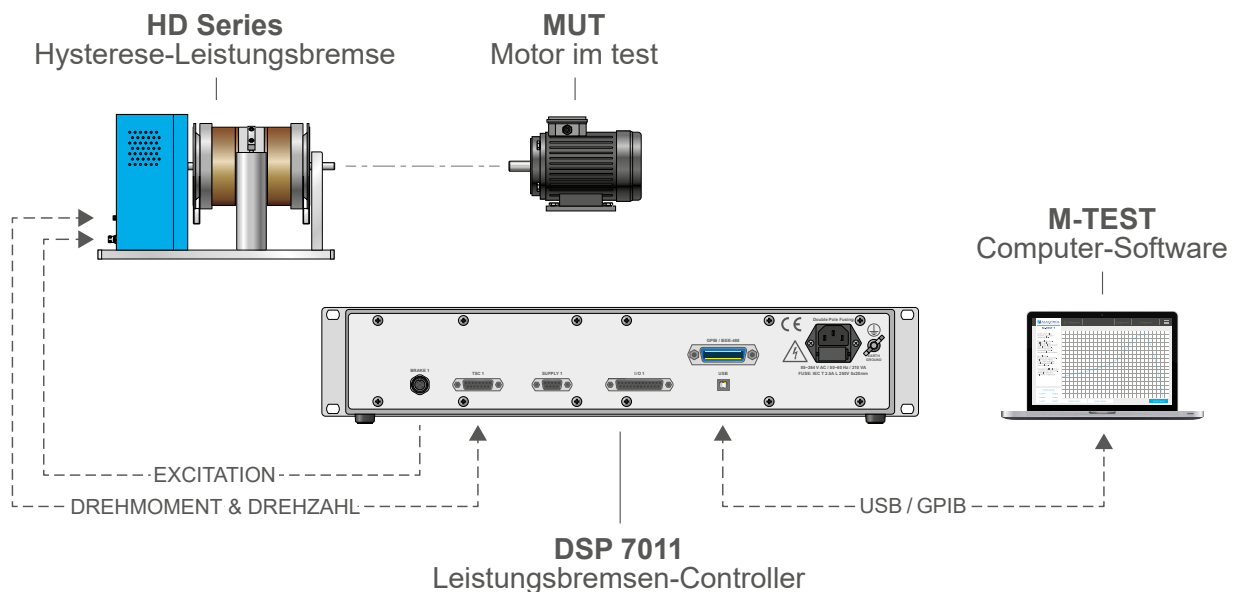


DSP7010 SERIES

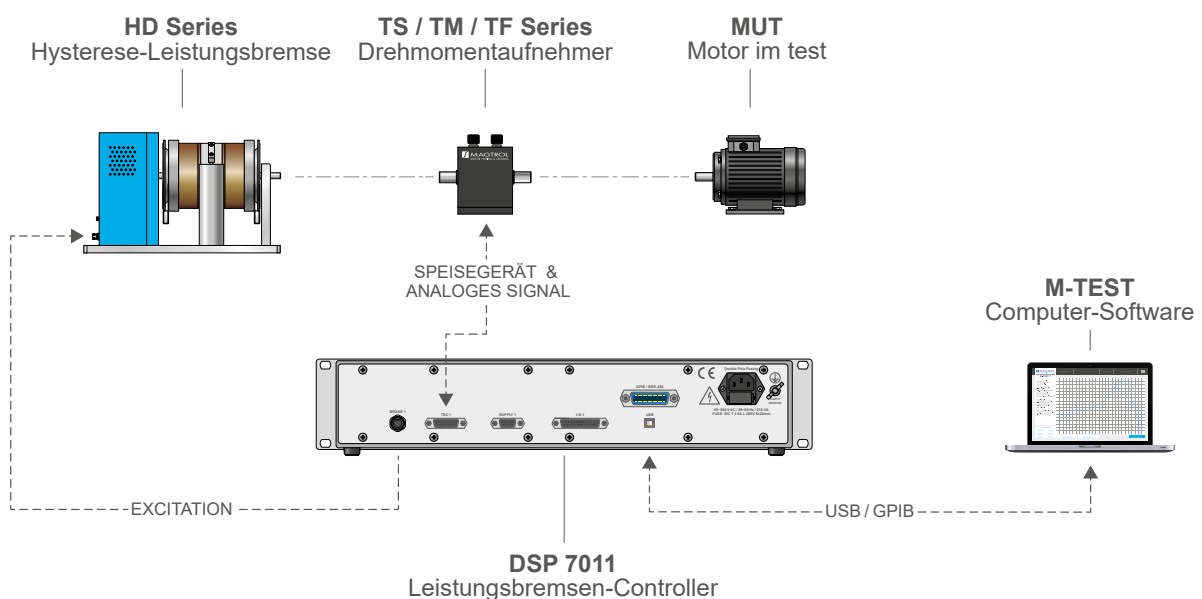
SYSTEMKONFIGURATIONEN

1. HYSTERESE-LEISTUNGSBREMSE (STANDARD)



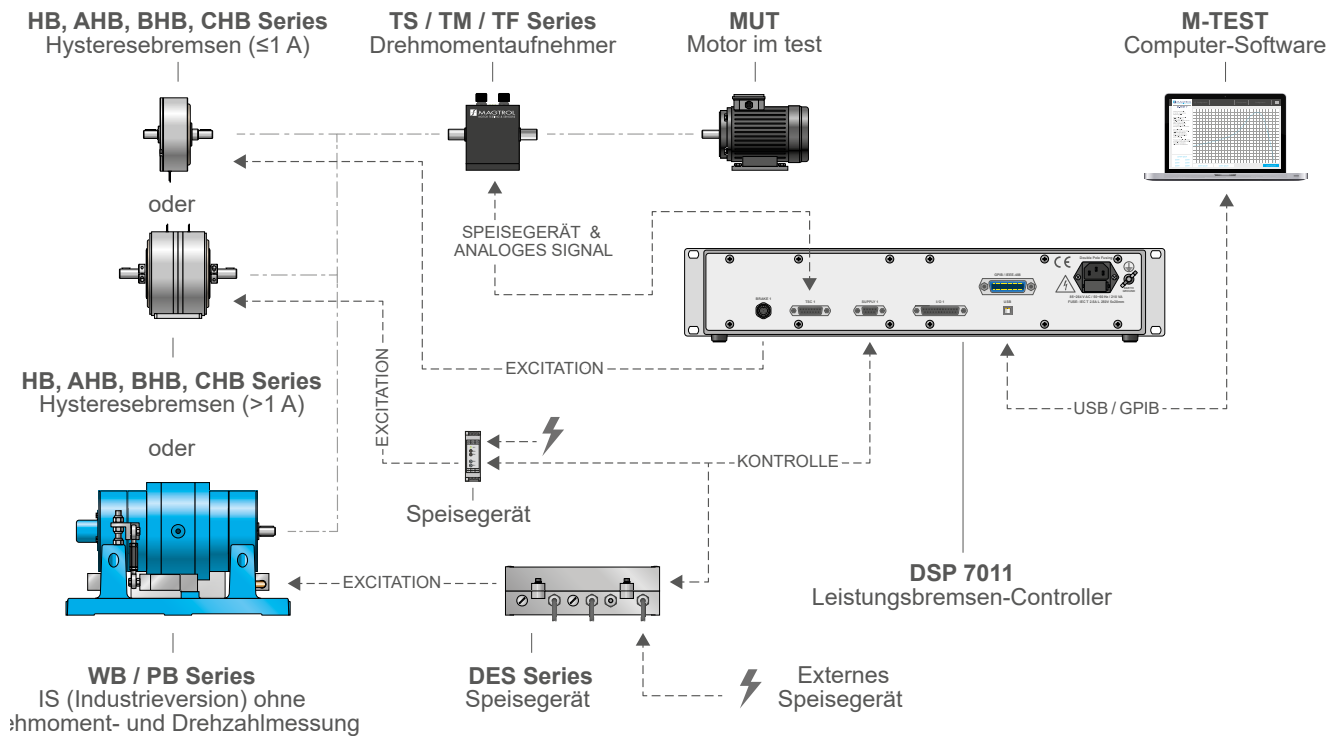
Standardmäßige und ergonomische Konfiguration. Der Hysteresis-Leistungsbremse HD Serie liefert sowohl die Bremskraft als auch die Drehmomentmessung. Der Controller DSP7011 (1 Kanal) steuert den Kraftmesser und dient als Erfassungsschnittstelle.

2. HYSTERESE-LEISTUNGSBREMSE (HOHE GENAUIGKEIT)



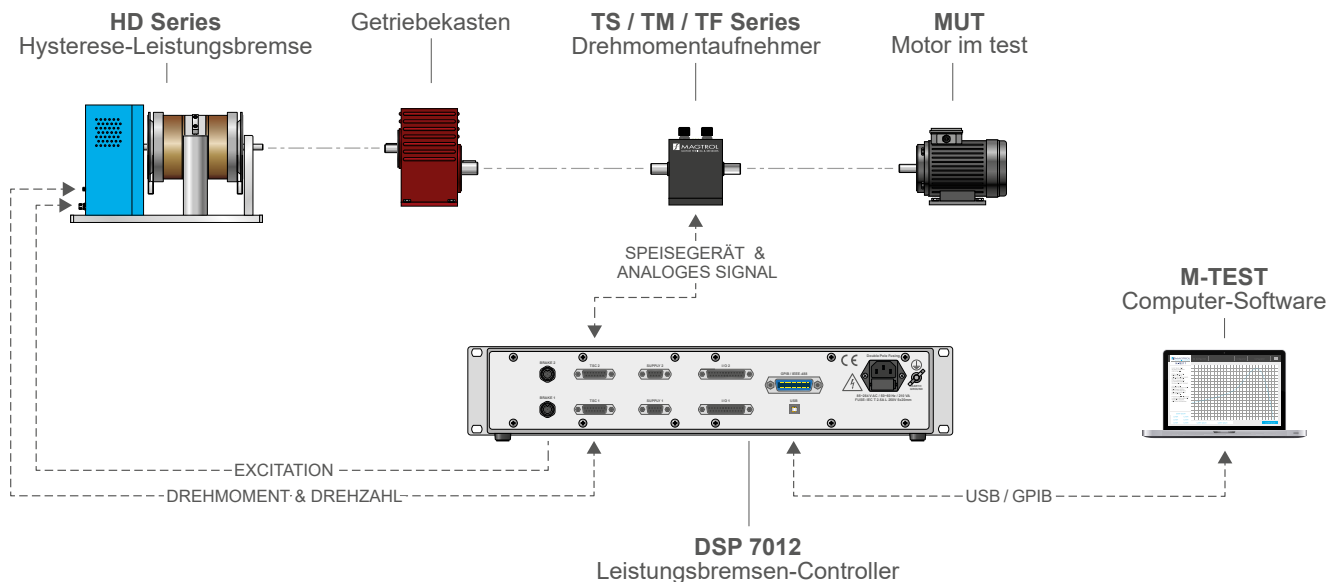
Ähnlich, aber anders als bei Konfiguration Nr. 1, wird das Drehmoment mithilfe eines externen Drehmomentsensors gemessen. Der Vorteil liegt in der Messgenauigkeit des Drehmomentsensors, die genauer ist als die des in die Leistungsbremse HD Series eingebauten Sensors.

3. BREMSE & DREHMOMENTSENSOR



Alternative zu den Konfigurationen Nr. 1 oder 2. Der DSP7011 (1 Kanal) steuert eine Hysteresebremse oder eine Leistungsbremse und erfasst das Signal über einen dimensionierten Drehmomentsensor. Der DSP7011 dient auch als Schnittstelle für den Anschluss an einen PC (M-TEST-Software). Der Vorteil dieser Konfiguration liegt in ihrer Skalierbarkeit und der Modularität ihrer Komponenten.

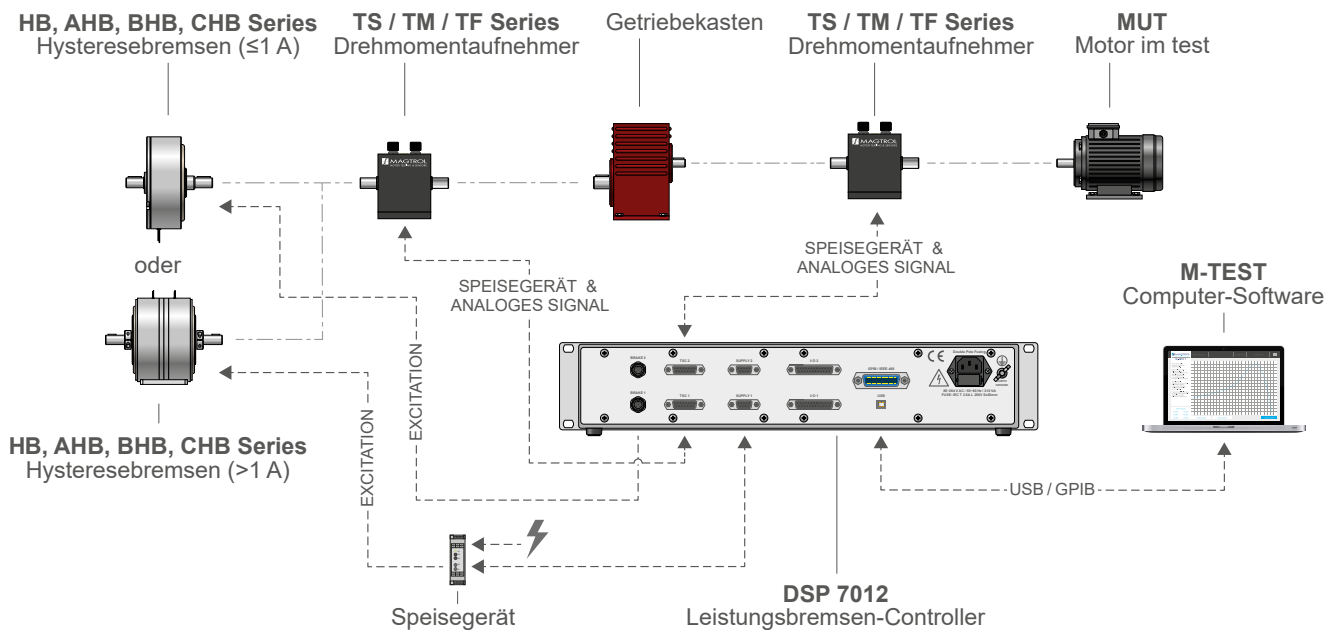
4. DYNAMOMÈTRE & CAPTEUR DE COUPLE



Diese Konfiguration vereint Modularität und Präzision. Dank der verschiedenen Komponenten ist es möglich, den Wirkungsgrad und die Effizienz eines Motors und eines Getriebes unabhängig voneinander, aber in einem einzigen Testsystem zu messen. Ein DSP7012 Controller (2 Kanäle) ist erforderlich, um den Hysteresis-Dynamometer (HD Serie) und den Drehmomentsensor separat zu instrumentieren und zu versorgen.

Der DSP7012 Controller dient auch als Schnittstelle für den Anschluss an den PC (M-TEST Software). Der Vorteil dieser Konfiguration liegt in ihrer einfachen Handhabung, während sie gleichzeitig eine gewisse Modularität bietet.

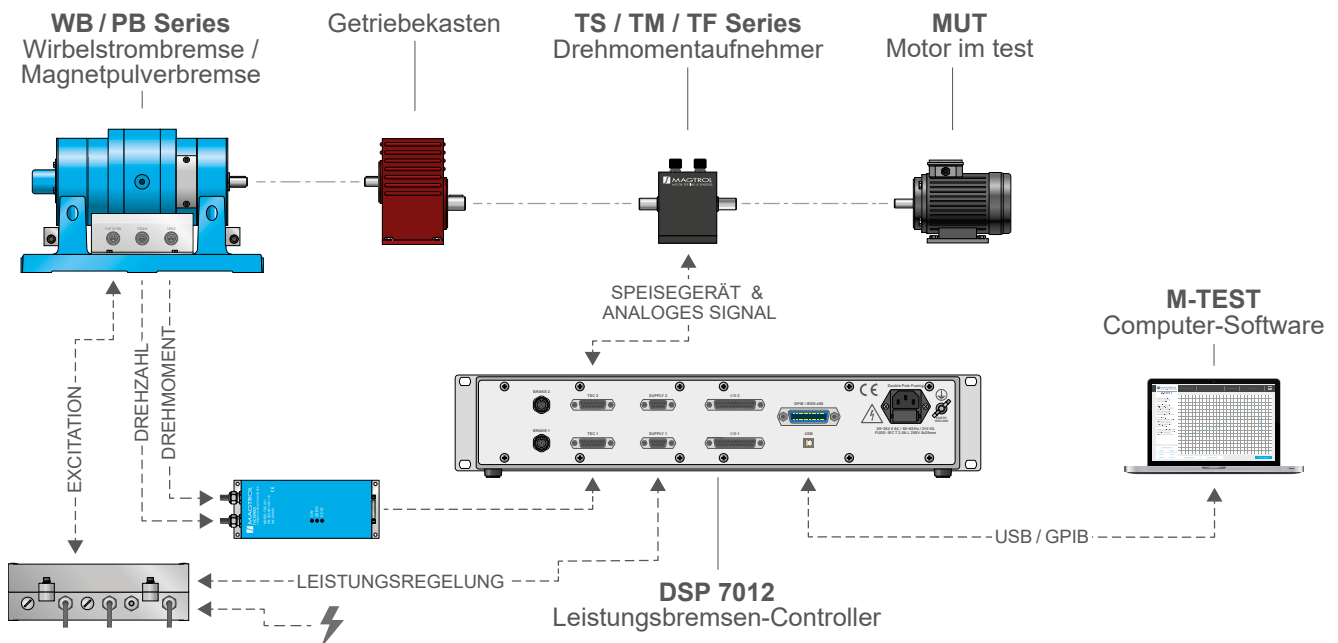
5. HYSTERESEBREMSE & 2 DREHMOMENTSENSOREN



Als Alternative zu Konfiguration Nr. 4 vereint diese Konfiguration Modularität und Genauigkeit. Dank der vielen Komponenten ist es möglich, den Wirkungsgrad und die Effizienz von Motor und Getriebe einzeln, aber in einem einzigen Testsystem zu messen. Ein DSP7012 Controller (2 Kanäle) ist erforderlich, um die Hysteresebremse und die Drehmomentsensoren separat zu instrumentieren und zu versorgen.

Der DSP7012-Controller dient auch als Schnittstelle für den Anschluss an den PC (M-TEST-Software). Der Vorteil dieser Konfiguration liegt in ihrer einfachen Umsetzung bei gleichzeitiger Modularität.

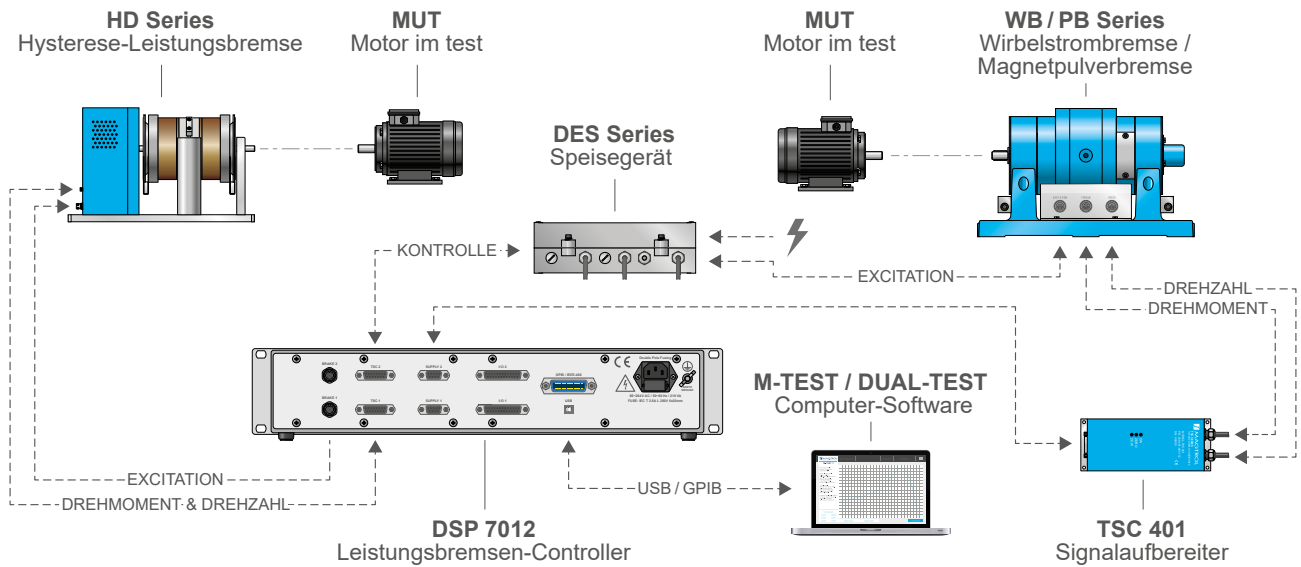
6. LEISTUNGSBREMSE UND DREHMOMENTSENSOR



Alternative zu Konfiguration Nr. 5, bei der eine Leistungsbremse der WB Series (Wirbelstrom) oder der PB Series (Magnetpulver) verwendet wird. Bei dieser Konfiguration ist ein DSP7012 (2 Kanäle) erforderlich, um alle Komponenten zu instrumentieren.

Der DSP7012 Controller dient auch als Schnittstelle für die Verbindung mit dem PC (M-TEST-Software). Der Vorteil dieser Konfiguration liegt in der Skalierbarkeit und Modularität der Komponenten.

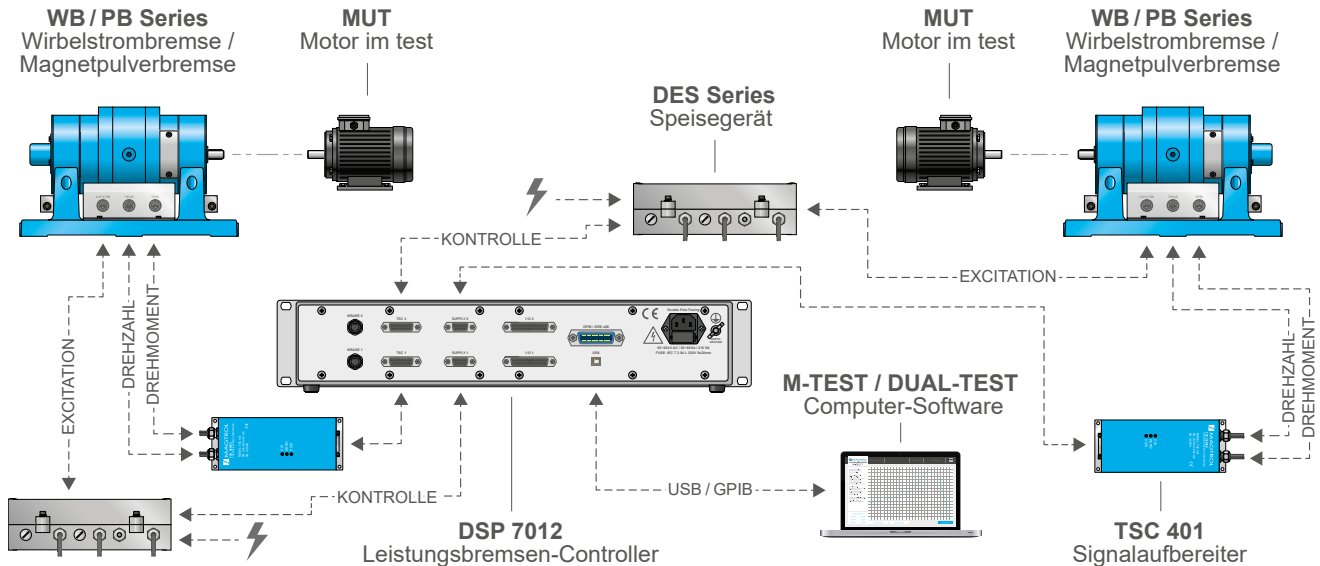
7. 2-KANAL-KONFIGURATION (HD + WB / PB)



Diese Konfiguration ermöglicht es, dass zwei Systeme von demselben Controller DSP 7012 (2 Kanäle) gesteuert werden können. Dies kann ein Prüfstand sein, um zwei Motoren unterschiedlichen Typs zu testen (oder denselben Motor mit zwei unterschiedlichen Eigenschaften).

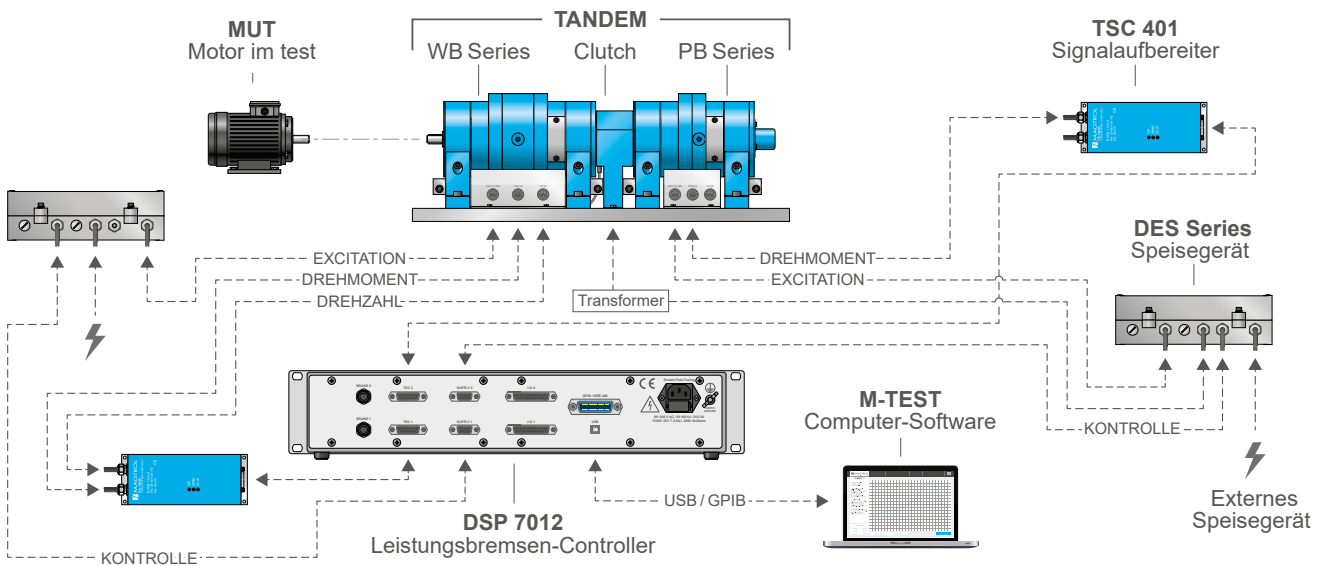
Beide Testprozesse können auf demselben Prüfstand durchgeführt werden (um die Investition, den Platzbedarf, die Ergonomie usw. zu reduzieren), aber die beiden Tests können nicht gleichzeitig durchgeführt werden.

8. 2-KANAL-KONFIGURATION (WP / PB)



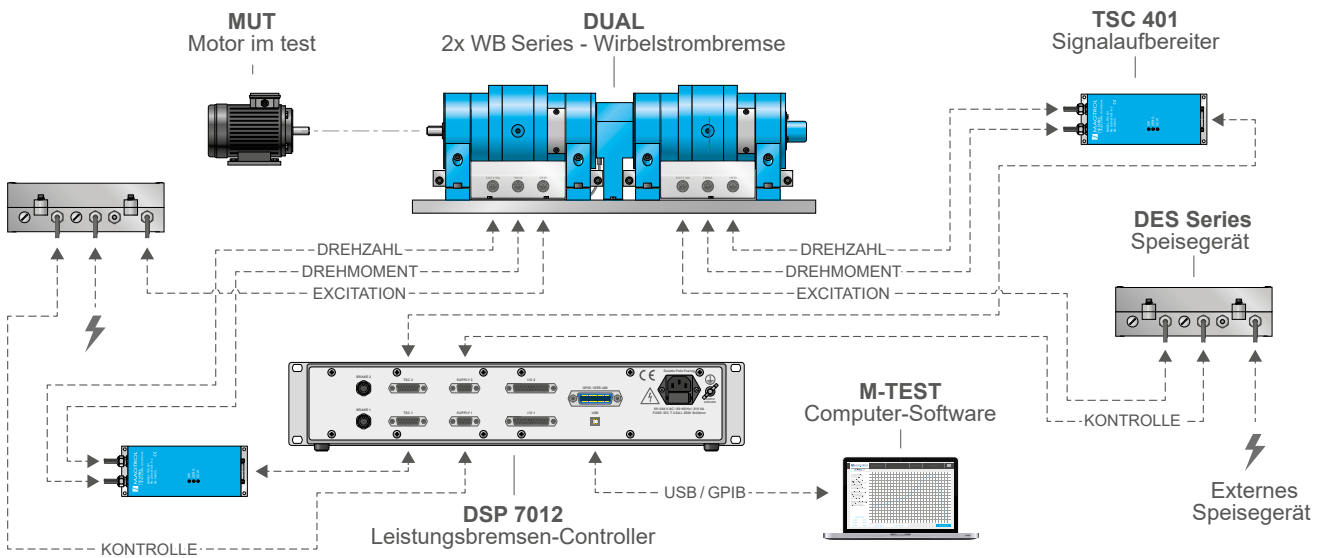
Ähnlich wie Konfiguration Nr. 7 ermöglicht diese Konfiguration die Durchführung von Tests mit zwei Leistungsbremsen WB Series (Wirbelstrom) oder PB Series (Magnetpulver) mit unterschiedlichen Eigenschaften. Zur Ansteuerung aller erforderlichen Zubehörteile (TSC, DES) ist ein DSP 7012 Controller (2 Kanäle) erforderlich.

9. TANDEM (WB + PB SERIES)



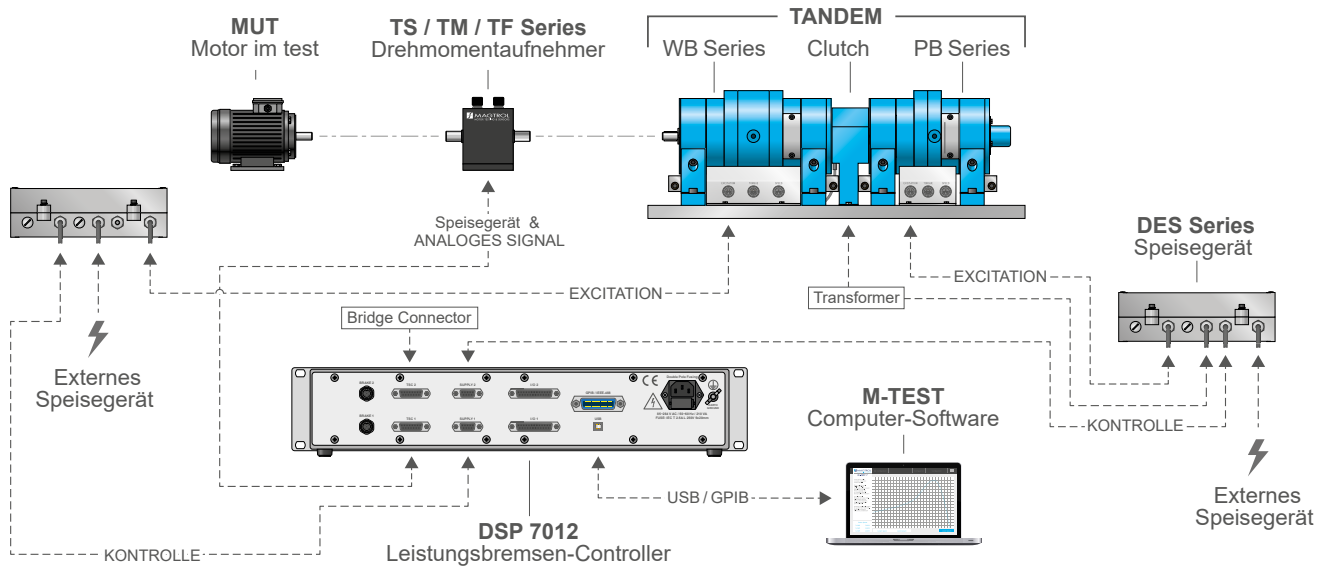
Das TANDEM-System besteht aus zwei Leistungsbremsen: einem Wirbelstrom-Leistungsbremsen (WB Serie) und einem Magnetpulver-Leistungsbremsen (PB Serie), die durch eine automatisch auskuppelnde Kupplung miteinander verbunden sind. Diese Konfiguration ist für anspruchsvolle Tests gedacht. Sie ermöglicht es, die besten Eigenschaften jedes der beiden Leistungsbremsen zu nutzen, die zwar unterschiedlich sind, sich aber ergänzen. Folglich kann über den gesamten Messbereich ein hohes Drehmoment aufgebracht werden, während gleichzeitig hohe Geschwindigkeiten erreicht werden. Zur Prüfung einer TANDEM-System und ihres Zubehörs ist ein DSP 7012 (2 Kanäle) erforderlich.

10. DUAL (WB + WB SERIES)



Ähnlich wie das TANDEM-System besteht das DUAL-System aus zwei sich ergänzenden Wirbelstrom-Leistungsbremsen (WB Serie). Das DUAL-System für anspruchsvolle Tests erhöht das Drehmoment bei gleichzeitiger Aufrechterhaltung einer hohen Drehgeschwindigkeit. Zur Steuerung eines DUAL-Systems und seines Zubehörs ist ein Controller DSP 7012 (2 Kanäle) erforderlich.

11. TANDEM + DREHMOMENTSENSOR



Ähnlich wie Konfiguration Nr. 9 ermöglicht diese Konfiguration die Durchführung von Tests mit einem TANDEM-System (zwei Leistungsbremsen WB/PB Serie), wobei dank des Drehmomentsensors eine höhere Genauigkeit erzielt wird. Ein Controller DSP7012 (2 Kanäle) ist erforderlich, um alle Komponenten zu steuern und zu instrumentieren.