

# 5500/5501

## COMMUTATEURS DE SIGNAUX MANUEL

### DESCRIPTION

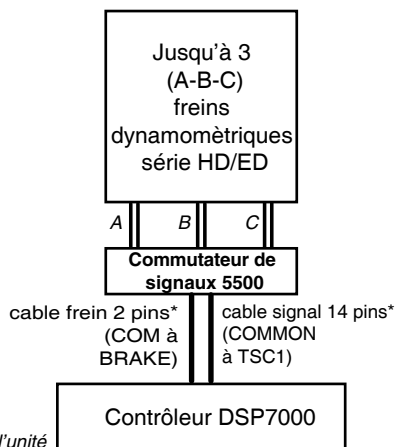
Les commutateurs manuels de signaux modèle 5500 et 5501 sont utilisés pour raccorder jusqu'à trois freins Magtrol à un contrôleur ou/et à une unité d'affichage. Le raccordement de plusieurs freins est grandement simplifié par un tel commutateur, car il évite de devoir déconnecter et reconnecter les câbles des freins au gré des mesures à effectuer. Pour les freins à courant de Foucault WB et freins à poudre PB, il est nécessaire d'utiliser simultanément les commutateurs 5500 et 5501. Les freins Hystérésis HD ou ED ne requièrent que le modèle 5500.



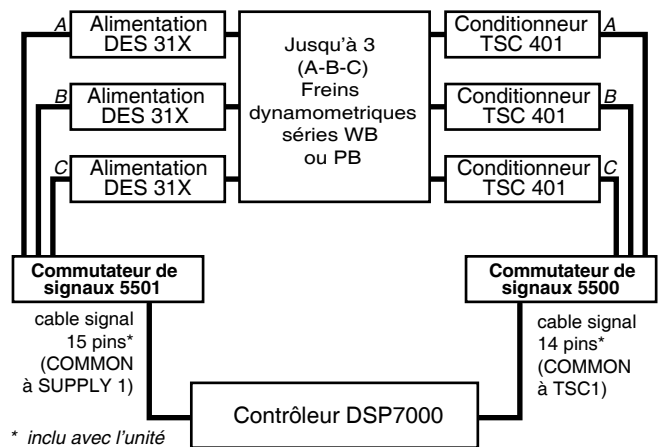
Fig.1 : 5500 Commutateurs de signaux manuel

### CONFIGURATION

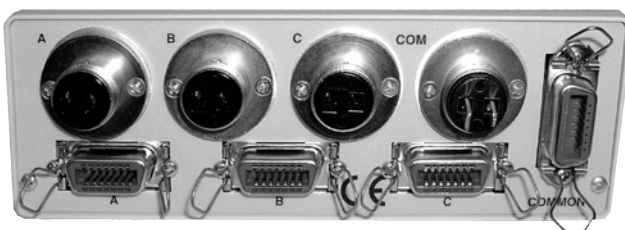
#### CONFIGURATION 5500



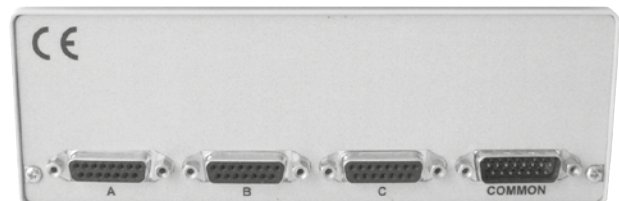
#### CONFIGURATION 5501



#### FACE ARRIÈRE 5500



#### FACE ARRIÈRE 5501



**SPÉCIFICATIONS**

RACCORDEMENT		
MODÈLE	CABLE(S) INCLUS	CONNECTION DSP
5500	cable frein 2 pins	à l'entrée frein (HD/ED seulement)
	cable signal 14 pins	à Connecteur TSC1
5501	cable signal 15 pins	à Connecteur alim. 1

**DIMENSIONS**

Largeur	190 mm
Profondeur	245 mm
Hauteur	69 mm

**INFORMATIONS DE COMMANDE**

TYPE DU FREIN	COMMUTATEUR
Hystérésis (HD/ED)	uniquement 5500
Courant de Foucault (WB)	5501 et 5500
Poudre (PB)	5501 et 5500

