

TSC SERIES

CONDITIONNEURS DES SIGNAUX DE COUPLE & VITESSE

DESCRIPTION

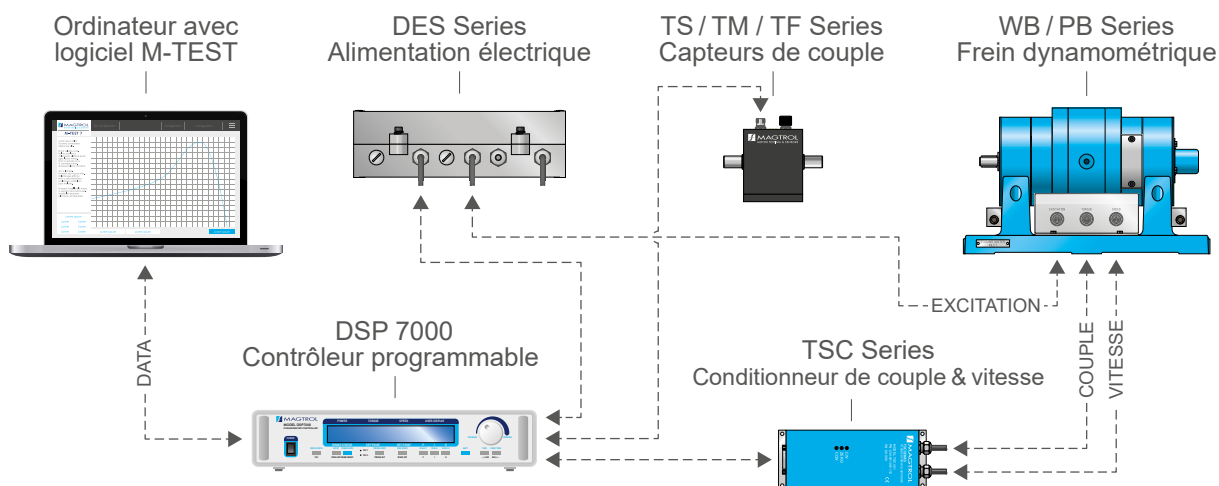
Les conditionneurs de signaux de couple et de vitesse de rotation TSC Series sont utilisés pour raccorder les freins dynamométriques à courant de Foucault (WB Series) ou à poudre magnétique (PB Series) à un contrôleur de frein dynamométrique DSP 7000.

Alimenté par le DSP 7000, ces conditionneurs amplifient et filtrent les signaux de couple. Ils alimentent également le capteur de vitesse de rotation placé dans les freins dynamométriques.



Fig. 1: TSC Series | Conditionneur de signal avec ses câbles dédiés

CONFIGURATION DU SYSTÈME



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

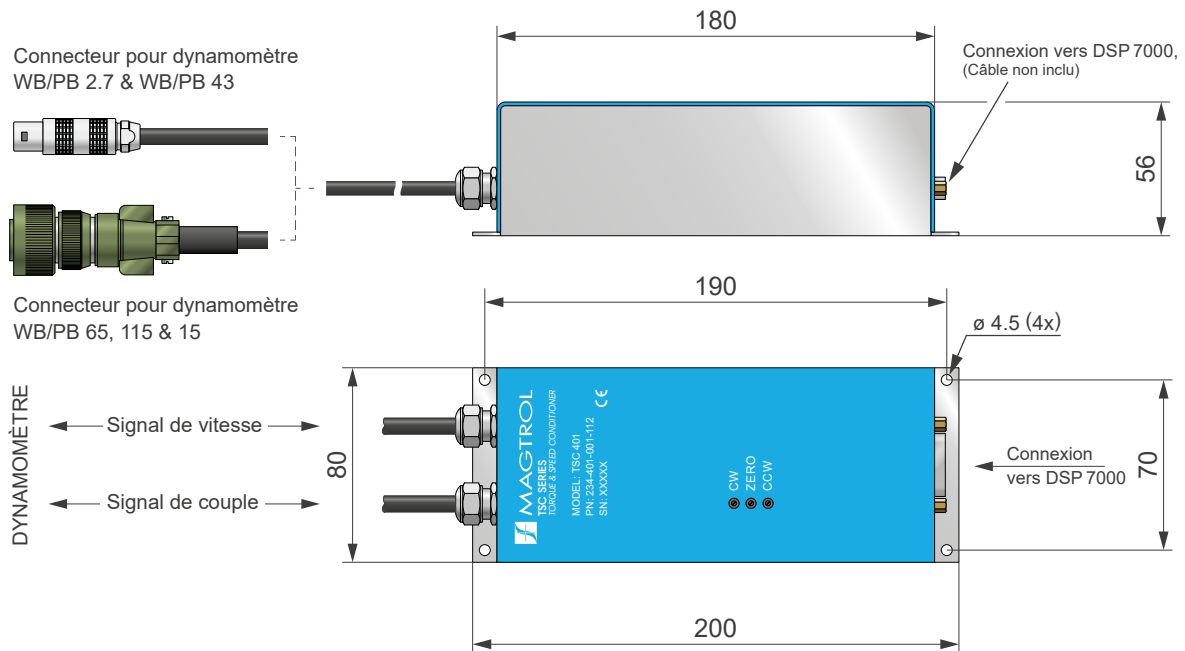
MESURES	
Offset	±0.2% (à pleine échelle)
Symétrie	±0.1% (à pleine échelle)
Bande passante (3 dB unipolaire)	20 Hz
Dérive de l'offset	< 100 ppm/°C
Dérive de la sensibilité	< 50 ppm/°C
CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES	
Tension d'alimentation	±20 - ±30 V
Courant ^{a)}	40 mA nominal (45 mA max.)
Tension de sortie couple ^{b)}	5 VDC ±0.2%
Courant de sortie max. ^{c)}	5 mA
Charge de sortie min.	1 kΩ

a) Avec pont de jauge de cellule de charge 350 Ω, sans charge de sortie

c) Sans distorsion

b) Couple nominal du frein dynamométrique

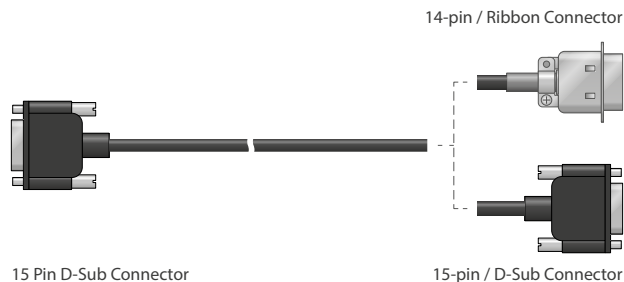
DIMENSIONS



CABLE ASSEMBLIES

Câble permet de connecter le TSC Series au contrôleur de freins dynamométriques programmables à grande vitesse DSP 7000.

Depuis 2020, Magtrol a initié une mise à niveau de la connectivité de ses appareils. Selon le modèle de DSP 7000, les connecteurs peuvent ne pas être compatibles ; pour plus d'informations, veuillez contacter notre service commercial.



NUMÉRO DE COMMANDE	88M	/
372	: Pour connexion avec DSP 700X	
368	: Pour connexion avec DSP 701X	
0500	: Câble longueur 5m	
1000	: Câble longueur 10m	
2000	: Câble longueur 20m	
xxxx	: Personnalisé ^{a)}	

a) Autres longueurs de câble disponibles sur demande.

INFORMATIONS DE COMMANDE

Lors de la commande du conditionneur de signaux TSC Series, il est essentiel de **spécifier le type de frein dynamométrique utilisé**. De cette manière, le TSC Series sera livré avec les câbles de raccordement adéquats. Le conditionneur de signaux TSC Series devant être calibré avec son frein dynamométrique associé, Magtrol recommande de commander les deux équipements ensemble, afin qu'ils puissent être calibrés en usine.

Lors d'une commande séparée, indiquer le numéro P/N et le numéro de série du frein dynamométrique, afin que Magtrol puisse livrer un TSC Series préconfiguré. Le client se chargera alors de réaliser le calibrage du zéro ainsi que les calibrages CW et CCW selon les instructions du manuel d'utilisation.

DYNAMOMÈTRE	NUMÉRO DE COMMANDE
VERSION STANDARD	
WB/PB 2.7, 43	TSC401/212
WB/PB 65, 115, 15	TSC401/222
VERSION AVEC DG ENCODER ^{a)}	
WB/PB 2.7	TSC401/601
WB/PB 43	TSC401/602
WB/PB 65, 115, 15	TSC401/603

a) Dans cette version le câble de connexion "vitesse" sera équipé d'un connecteur spécifique pour ce brancher sur l'encodeur.