

Commutateurs de signaux manuel modèles 5500 / 5501

DESCRIPTION

Les commutateurs manuels de signaux modèle 5500 et 5501 sont utilisés pour raccorder jusqu'à trois freins Magtrol à un contrôleur ou/et à une unité d'affichage. Le raccordement de plusieurs freins est grandement simplifié par un tel commutateur, car il évite de devoir déconnecter et reconnecter les câbles des freins au gré des mesures à effectuer. Pour les freins à courant de Foucault WB et freins à poudre PB, il est nécessaire d'utiliser simultanément les commutateurs 5500 et 5501. Les freins Hystérésis HD ou ED ne requièrent que le modèle 5500.



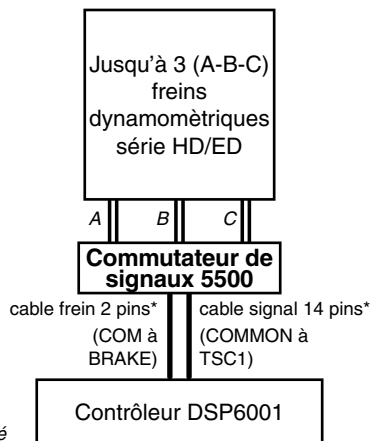
FACE ARRIÈRE 5500



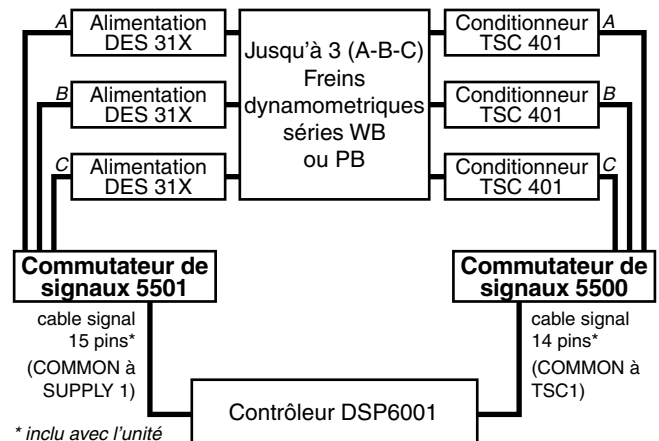
FACE ARRIÈRE 5501



CONFIGURATION 5500



CONFIGURATION 5501



INFORMATIONS POUR LA COMMANDE	
Type du frein	Commutateur
Hystérésis (HD/ED)	uniquement 5500
Courant de Foucault (WB)	5501 et 5500
Poudre (PB)	5501 et 5500

RACCORDEMENT		
Modèle	Cable(s) inclus	Connexion DSP6001
5500	cable frein 2 pins	à l'entrée frein (HD/ED seulement)
	cable signal 14 pins	à Connecteur TSC1
5501	cable signal 15 pins	à Connecteur alim. 1

DIMENSIONS	
	mm
Largeur	190
Profondeur	248
Hauteur	70

Suite au développement de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.



MAGTROL SA

Centre technologique Montena
1728 Rossens/Fribourg, Suisse
Tél: +41 (0)26 407 3000
Fax: +41 (0)26 407 3001
E-mail: magtrol@magtrol.ch

MAGTROL INC

70 Gardenville Parkway
Buffalo, New York 14224 USA
Tél: +1 716 668 5555
Fax: +1 716 668 8705
E-mail: magtrol@magtrol.com

Filiales en :

France • Allemagne
Grande-Bretagne
Chine • Inde

Réseau de
distribution mondial

www.magtrol.com

