

TM 314 – TM 317

在线扭矩传感器

功能特性

- 完整的扭矩和转速信号输出
- 扭矩范围: 1000 N•m 至 10000 N•m (737 lb•ft 至 7375 lb•ft)
- 精确度: < 0.1% (取决于型号)
- 过载能力: 200%
- 过载极限: 400% (其中TM 317为280%)
- 高转速应用: 最高可达16,000 rmp
- 非接触式 (无滑环)
- 无转动的电子元件
- 极佳的抗电气干扰能力
- 单一直流电源供应: 20VDC 至 32 VDC
- 实时转速检测
- 可调式扭矩信号频率限制
- 内置自检测试功能
- 不锈钢制转轴
- 电磁兼容性 (EMC) 符合欧洲标准



TM 316型
扭矩传感器

简介

Magtrol的扭矩传感器可以在极大量程内进行精准的扭矩和转速测试。每种型号都具备一组可提供0至±10VDC扭矩信号输出和开路转速信号输出的集成式电子模块。Magtrol扭矩传感器性能可靠，具有出色的过载保护能力、长期的稳定性能和极佳的抗干扰能力。

所有型号的传感器均采用独特的非接触式差动变压扭矩测量技术。该技术具有众多优势，其中最显著的一点就是在运行的过程中不会有任何转动的电子元器件。

为了满足客户不同的性价比选择，Magtrol提供两种系列扭矩传感器：高精度（TM系列）和高转速高精度（TMHS系列）。

每一个传感器均由具光滑轴端或花键轴端的强化不锈钢轴及含有定位轴承和集成式电子模块的阳极氧化铝外壳组合而成。集成式电子模块使用单路直流电压供

电，可在无需任何放大器的情况下提供扭矩和转速信号输出。

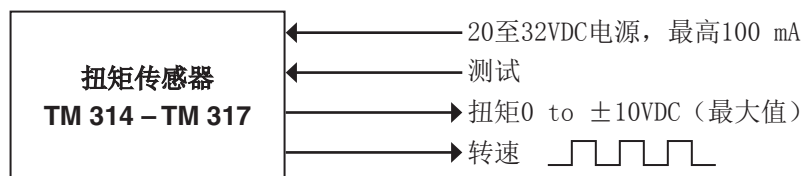
信号线可连接至安装在外壳上的六针式连接头，而固定扭矩传感器则可利用位于其底部的可拆卸的铝质底座来固定。

应用

TM和TMHS系列扭矩传感器可应用于动态量测转矩和转速

- 螺旋桨 - 航天、航海和直升机
- 汽车的风档雨雪刷、电动摇窗、起动机、发电机和制动器
- 水泵和油泵
- 减速齿轮和齿轮箱
- 离合器
- 电动阀
- 钻孔机、气动工具和其他机床

基本系统配置



各型号额定参数

下表中各额定参数适用于所有扭矩传感器系列（TM 和TMHS）。

型号	标准额定扭矩		扭向刚性		转动惯量		重量	
	N·m	lb·ft	N·m/rad	lb·ft/rad	kg·m ²	lb·ft·s ²	kg	lb
314 / X21	1,000	737	3.28 × 10 ⁵	2.419 × 10 ⁶	3.01 × 10 ⁻³	2.21 × 10 ⁻³	9.2	20.3
314 / X31							9.9	21.8
315 / X21	2,000	1,475	6.56 × 10 ⁵	4.838 × 10 ⁶	3.30 × 10 ⁻³	2.43 × 10 ⁻³	10.1	22.3
315 / X31							10.8	23.8
316 / X21	5,000	3,687	1.94 × 10 ⁶	1.4 × 10 ⁷	9.95 × 10 ⁻³	7.32 × 10 ⁻³	20.0	44.1
317 / X21	10,000	7,375	2.26 × 10 ⁶	1.7 × 10 ⁷	1.18 × 10 ⁻²	8.66 × 10 ⁻³	22.3	49.2

各系列额定参数

除非另有说明，下表中额定参数适用于所有314-317型标准扭矩传感器。

标准型	型号	TM系列	TMHS系列
扭矩测量			
额定扭矩 (RT)	314-317	0 至 ±100% RT	
最大动态扭矩量测峰值 (过载能力)	314-317	0 至 ±200% RT	
最大动态无损扭矩 (过载限制)	314-316	0 至 ±400% RT	
	317	0 至 ±280% RT	
100% RT以内之线性与磁滞误差总和	314-316	< ±0.1% RT	
	317	< ±0.15% RT	
100%至200%RT时之线性与磁滞误差总和	314-316	< ±0.1% 测试值	
	317	< ±0.15% 测试值	
温度对 零点 / 灵敏度的影响: • 在补偿范围+10 °C 至 +60 °C中 • 在补偿范围-25 °C 至 +80 °C中	314-317	< ±0.1% RT/10K	
		< ±0.2% RT/10K	
转速对扭矩信号零点的影响	314-317	< ±0.01% RT/1000 rpm	
灵敏度的长期稳定性	314-317	< ±0.05% RT/年	
转速测量			
额定使用范围	314-315	1 至 7,000 rpm	1 至 16,000 rpm
	316-317	1 至 5,000 rpm	1 至 12,000 rpm
齿数	314-317	60 Z	
最小转速检测	314-317	1 rpm	
环境			
储存温度范围	314-317	-40 °C 至 +100 °C	
使用温度范围	314-317	-40 °C 至 +85 °C	
机械冲击	314-317	依据IEC 68.2.27 / D3 级	
振动	314-317	依据IEC 68.2.6 / D3 级	
保护等级	314-317	IP 44	
机械特性			
轴端	314-315	花键或键槽	
	316-317	花键	
动平衡	314-317	G1, 依循ISO 1940标准	
底部支撑 (底座)	314-317	包括	
输入和输出信号			
电源 (最大电压/电流)	314-317	20 至 32 VDC / 100 mA	
扭矩输出 (额定值/最大值)	314-317	±5 / ±10 VDC	
滤波器 (频率)	314-317	5000, 2500, 1000, 500, 200, 100, 40, 20, 10, 5, 2, 1 Hz	
转速输出 (频率)	314-317	开路输出 (串联15 Ω), 最大30 VDC, 具短路防护	
对接接头			
反向接头 (母接头)	314-317	选配 (P/N 957.11.08.0081)	

工作原理

扭矩测量采用差动变压器原理，由固定于转轴变形区两端各一个同心圆筒及安装于外壳内的两组线圈组成。

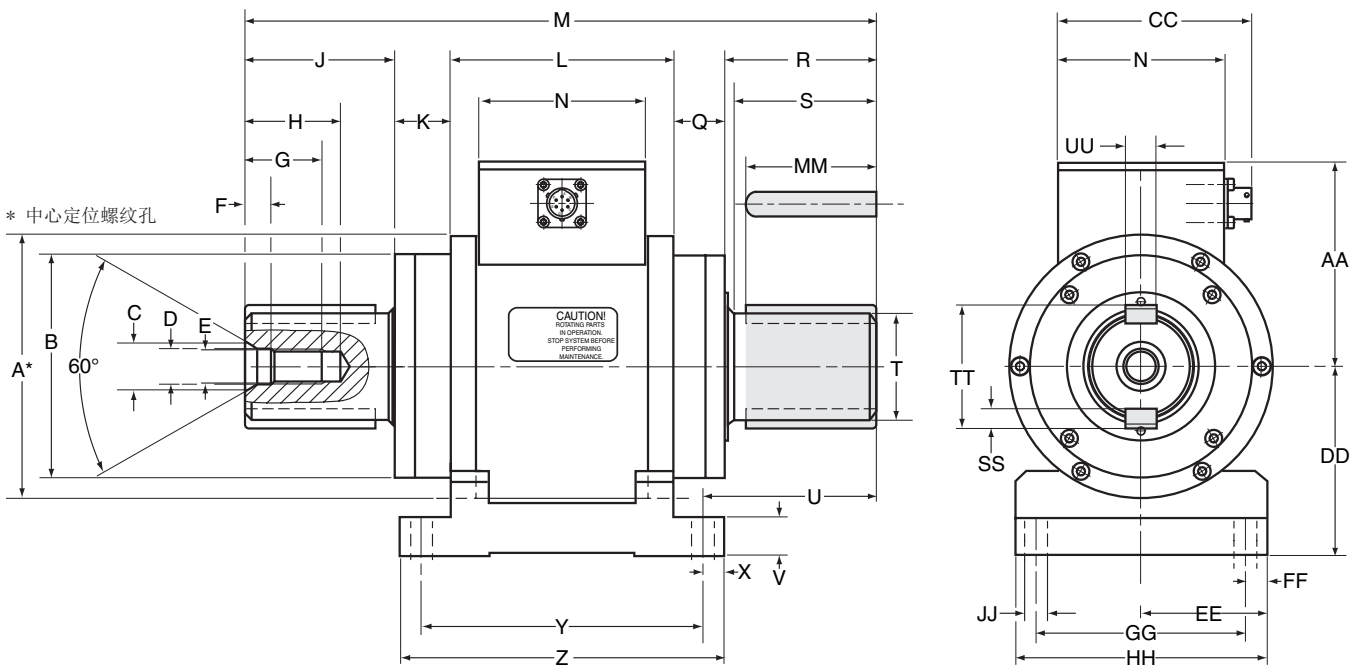
两个圆筒都留有一圈并排对应的槽孔，并随着转轴在线圈内转动。传感器工作时会在初级线圈上产生一个频率为20kHz的交流电流。当轴端未受扭力时两个圆筒上的槽孔不重叠，而当轴端受到扭矩时，变形区产生角度形变而使得槽孔重叠，并在次级线圈上感应一个随扭力大小而变化的电压信号。装置在传感器内部的集成式电子

模块则把这个电压信号转换成对应于额定扭矩的 0 到 ±5 VDC信号输出。

一组5kHz至1Hz可调的低通滤波器则可用来调整所需的扭矩信号频率范围。

转速测量则依靠装置在传感器内部的光栅来读取，并由内置的集成式电子模块来输出与转速成比例的频率信号。一组主动电路则用来补偿因温度变化造成的零点和灵敏度漂移并使其偏差小于0.1% / 10 K。

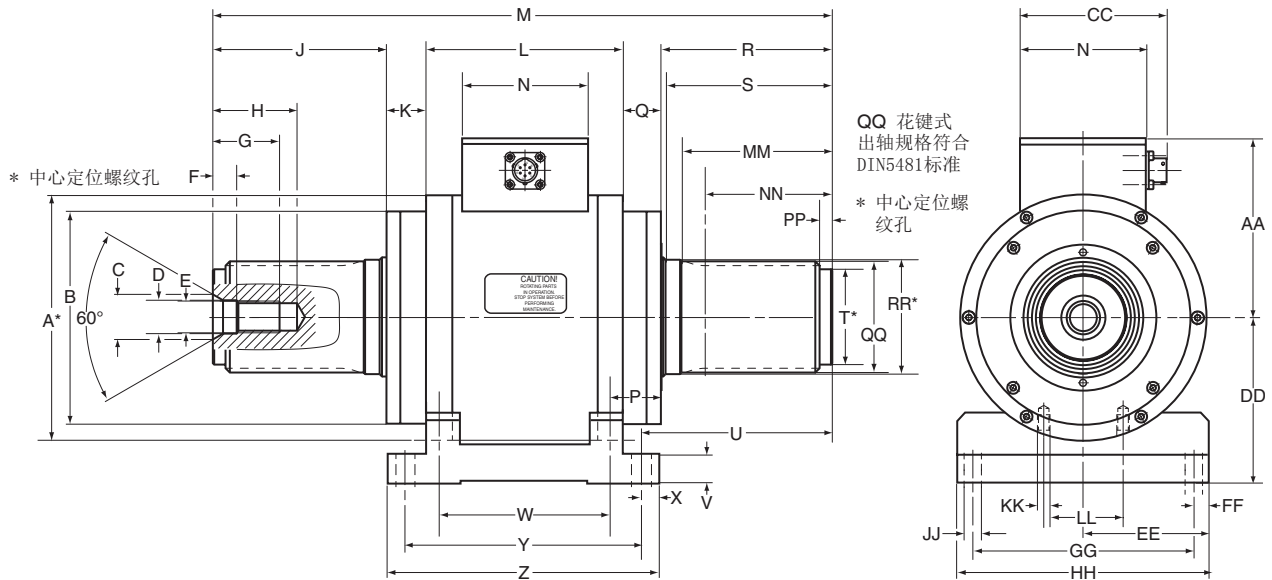
键槽式出轴的TM和TMHS系列传感器



型号	ØA	ØB	ØC	ØD	E	F	G	H	J	K	L	M	N	Q	R	S	ØT	U
314/X31	125g6	106	23	17	M16	12	36	45	67.7	26.8	106	294	80	25	68.5	65	50h6	79.5
315/X31	125g6	106	23	17	M16	12	36	45	87.7	26.8	106	334	80	25	88.5	85	50h6	99.5

型号	V	X	Y	Z	AA	CC	DD	EE	FF	GG	HH	ØJJ	MM	SS	TT	UU
314/X31	18	10	134	154	98	93	90 ^(0 / -0.05)	60±0.025	10	100	120±0.05	11	60.0	9h11	57	14h9
315/X31	18	10	134	154	98	93	90 ^(0 / -0.05)	60±0.025	10	100	120±0.05	11	59.7	9h11	57	14h9

花键式出轴的TM和TMHS系列传感器



型号	ØA	ØB	ØC	ØD	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	ØT	U	V
314/X21	125g6	106	23	17	M16	12	36	45	50.7	26.8	106	260	80	32	25	51.5	48	44h6	62.5	18
315/X21	125g6	106	23	17	M16	12	36	45	70.7	26.8	106	300	80	32	25	71.5	68	44h6	82.5	18
316/X21	155g6	135	28.4	21	M20	15	42	53	82.7	25.8	124	340	80	33	24	83.5	80	55h6	94.5	18
317/X21	155g6	135	28.4	21	M20	15	42	53	107.7	25.8	124	390	80	33	24	108.5	105	60h6	119.5	18

型号	W	X	Y	Z	AA	CC	DD	EE	FF	GG	HH	ØJJ	KK	LL	MM	NN	PP	QQ	ØRR
314/X21	92	10	134	154	98	93	90 ^(0/-0.05)	60±0.025	10	100	120±0.05	11	M8×10	36	42	28	8	45×50	52h6
315/X21	92	10	134	154	98	93	90 ^(0/-0.05)	60±0.025	10	100	120±0.05	11	M8×10	36	62	48	8	45×50	52h6
316/X21	106	10	150	170	113.5	93	105 ^(0/-0.05)	80±0.025	10	140	160±0.05	11	M8×10	50	70	50	8	60×65	70h6
317/X21	106	10	150	170	113.5	93	105 ^(0/-0.05)	80±0.025	10	140	160±0.05	11	M8×10	50	95	80	8	65×70	72h6

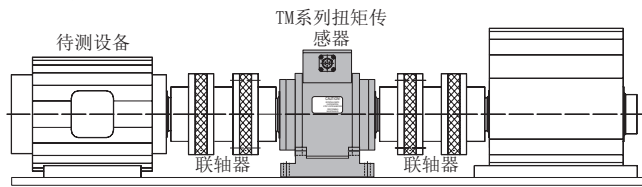
选件

法兰

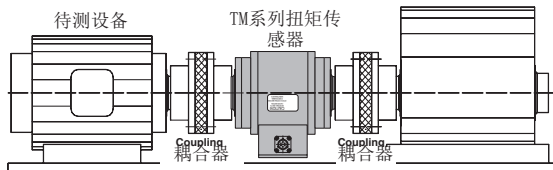
法兰是花键式出轴的扭矩传感器的可选部件 可应需要
提供法兰图纸。

描述	型号	P/N
适合 314/X21 型号的法兰	FTM 214	415-214-960-011
适合 315/X21 型号的法兰	FTM 215	415-215-960-011
适合 316/X21 型号的法兰	FTM 216	415-216-960-011
适合 317/X21 型号的法兰	FTM 217	415-217-960-011

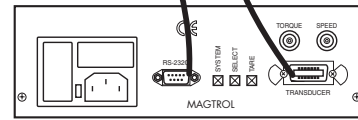
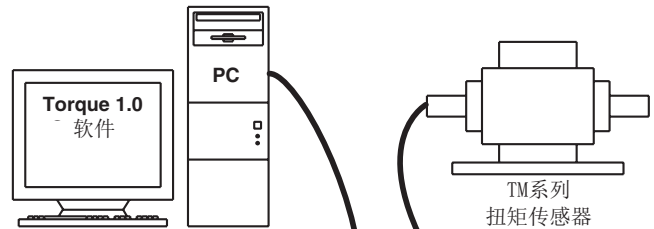
系统选件和配件



悬吊式安装
适用于高转速应用。



悬吊式安装
仅适用于低转速应用 使用单节式联轴器以缩短驱动结构。



3410型 扭矩显示器

含电脑之系统配置

扭矩传感器 配有3410型显示仪和Torque 1.0软件。

联轴器

当使用Magtrol TMB、TM和TMHS系列扭矩传感器时，单节式联轴器适用于低转速的应用，而双节式小型联轴器则更适合应用于高转速测试。众多厂商所提供的联轴器均可适用于上述的托式和悬吊式安装法。为扭矩测试选择适当联轴器的方法如下：

- 极佳的扭向刚性：确保高扭向刚性和角精度（必须三倍于扭矩传感器的扭向刚性）
- 箱紧质量（联轴器本身必须同心且具有一定强度）
- 转速范围
- 动平衡质量（视转速范围而定）
- 对轴能力

传感器应用于转速越高的场合，则在选择联轴器和组装（对轴和动平衡）时越需要谨慎。Magtrol销售代表可协助您为传感器选择适当的联轴器。

订购须知

Magtrol扭矩传感器的型号编码是由系列型号和后缀组合而成。

扭矩传感器		TM 3□□/0□1	
• 型号	TM 3□□-3□□	□	□
花键式出轴	(314-317)	2	2
键槽式出轴	(314-315)	3	3
		TMHS 3□□/1□1	
• 型号	TMHS 3□□-3□□	□	□
花键式出轴	(314-317)	2	2
键槽式出轴	(314-315)	3	3

扭矩传感器显示仪

Magtrol拥有两种不同的扭矩显示仪（3410型和6400型），可向所有TM/TMHS/TMB系列传感器供电并显示扭矩、转速和机械功率。其功能包括：

- 支持英制、公制和SI扭矩单位的相互转换
- 高品质且易于读取的真空荧光显示屏
- 内置式自检测试
- 过载显示
- 清零功能
- RS-232接口
- 扭矩和转速输出
- 封闭式校正
- 配有Magtrol Torque 1.0软件

6400型显示仪具有以下附加功能

- 扭矩-转速-功率 通过/失败（PASS/FAIL）判别功能
- RS-232和IEEE-488接口
- 辅助模拟输入

Torque 1.0软件

Magtrol Torque 1.0软件是一款使用便捷且完全基于Windows®的操作程序，可用于自动采集扭矩、转速和机械功率等数据。上述数据可以进行打印、图形显示或以Microsoft® Excel电子数据表的形式进行保存。Torque 1.0的标准功能包括：峰值扭矩捕捉、多轴图形显示、实测参数与时间、可调采样频率和曲线平滑功能。

选购配件	型号#
扭矩传感器连接线 (5/10/20 m)	ER 113

由于本公司产品的不断改良进步，我们保留不事先通知就进行修改规格的权利



www.magtrol.com

MAGTROL (Shanghai) Co., Ltd.

美梭科仪贸易（上海）有限公司
Room 812, XinAn Building
No. 99 Tian Zhou Road
Cao He Jing Hi-Tech Park
Shanghai 200233, China

上海市漕河泾开发区田州路 99 号
新安大楼 812 室
Phone: +86 (0)21 5445 1235
Fax: +86 (0)21 5445 1238
E-mail: sales@magtrol.com.cn

MAGTROL INC

70 Gardenville Parkway
Buffalo, New York 14224 USA
Phone: +1 716 668 5555
Fax: +1 716 668 8705
E-mail: magtrol@magtrol.com

